



Oktober 2009 · Printed in Germany  
Text und Abbildungen unverbindlich.  
Änderungen, bedingt durch den  
technischen Fortschritt, vorbehalten.

✓  
Beförderung  
optimieren

✓  
Verfügbarkeit  
sicherstellen

✓  
Zuverlässigkeit  
und Pünktlichkeit  
steigern

**MAN Nutzfahrzeuge Gruppe**  
Postfach 50 06 20  
D-80976 München  
Abteilung DB –  
Product Strategy and Management Bus

www.man-mn.com  
www.neoplan.de  
Ein Unternehmen der MAN Gruppe



## KONSEQUENT EFFIZIENT



**Effizienz bedeutet maximaler Nutzen bei minimalem Aufwand**  
Effizienz heißt für unsere Kunden, Menschen zuverlässig und pünktlich ans Ziel zu bringen und dabei Kosten und Aufwände für den Unternehmer zu minimieren.

Der Busbereich von MAN Nutzfahrzeuge hilft dabei: Dies beginnt bei der Analyse der Beförderungsaufgabe für den Nah- oder Reiseverkehr, bis hin zur Lieferung der optimal konfigurierten Fahrzeuge, die nach dem modernsten Stand der Technik sicher, zuverlässig und verbrauchsarm sind. Dies reicht von Reisebussen mit den besten Aerodynamikwerten bis hin zu modernen Hybridbussen, die bis zu 30 Prozent Kraftstoff einsparen helfen. Ergänzt wird dies durch ein umfassendes Angebot an kompetenter Betreuung sowie optimalen Dienstleistungen: Sei es eine umfassende Fahrzeugeinweisung, fahrgerechtes Sicherheits- oder Ecotraining bis hin zum neuen BusTopService in den MAN Buskompetenzzentren. „Konsequent effizient“ – nach diesem Motto tun wir alles, um moderne Technologie und Dienstleistungen zum Nutzen unserer Kunden ständig zu verbessern. Überzeugen Sie sich selbst und finden Sie zehn handfeste Argumente für die Kernkompetenz von MAN: Effizienz auf allen Gebieten.

✓  
Kraftstoff-  
verbrauch  
senken

✓  
Fahrgast-  
kapazität  
erhöhen

✓  
Verschleiß  
verringern

✓  
Fahrer  
entlasten

**Effiziente Buskonzepte.**  
Bringen Menschen ans Ziel.



Erfahren Sie mehr zum Thema unter:  
[www.transport-efficiency.com](http://www.transport-efficiency.com)



### Höchste Passagierkapazität

MAN und NEOPLAN Busse sind immer auf die maximale **Passagierzahl** ausgelegt bei gleichzeitig optimalem Gewicht des Fahrzeuges. So werden CO<sub>2</sub>-Werte pro **Personenkilometer** erreicht, die im Reisebus weit unter 20 Gramm, im Stadtbus sogar unter 10 Gramm liegen. Um dies zu erzielen, hat MAN einen **Gelenkbus** in der verlängerten Variante von 18,75 m zum Standard gemacht und bietet weltweit den größten **Linien-Doppeldecker** an, der in Berlin, Dubai sowie anderen Städten eingesetzt wird. Eine breite und moderne Palette von modular konzi-

pierten Fahrgestellen erlaubt es Fremdherstellern in aller Welt, Transporteffizienz „powered by MAN“ in ihren Fahrzeugen zu realisieren. Leichtbautechnologien senken das **Fahrzeuggewicht** zudem deutlich.

- ✓ **Höhere Fahrgastkapazität**
- ✓ **Geringerer CO<sub>2</sub>-Pro-Kopf-Ausstoß**
- ✓ **Geringeres Fahrzeuggewicht**



### Erdgas- und Hybridantriebe

MAN ist Marktführer bei **Erdgasbussen**, die seit vielen Jahren bereits den freiwilligen EEV-Standard erfüllen und somit beste Abgaswerte ohne aufwendige Abgas-Nachbehandlung erreichen. Aktuelle Motorvarianten wie der neue Turbomotor mit 310 PS belegen die große Kompetenz. MAN **Hybridbusse** mit seriellem dieselelektrischem Hybridantrieb gehen 2010 in Serie und sparen mit ihrem modernen **EfficiencyDesign** je nach Einsatzart und Topographie bis zu 30 Prozent an Kraftstoffkosten.

In den rein elektrisch gefahrenen Streckenanteilen ist das Fahrzeug völlig **emissionsfrei** und weitgehend geräuschlos. Die zuverlässige **Supercap-Speichertechnologie** ist auf die Lebensdauer des Fahrzeuges ausgelegt.

- ✓ **Mehr Kilometer mit weniger Kraftstoff**
- ✓ **Weniger Geräusch- und Schadstoffemissionen**
- ✓ **Bis zu zehn Tonnen CO<sub>2</sub> im Jahr einsparen**
- ✓ **Emissionsfreies Anfahren in der Haltestelle**



### Ergonomie und Technik

MAN und NEOPLAN Busse überzeugen durch ihre ausgefeilte **Ergonomie im Cockpit**. Die neue NEOPLAN Armaturentafel mit Multimediasystemen ist nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. Leistungsfähige Klima- und Heizungssysteme steigern das Wohlbefinden von Fahrer und Passagieren. Technische Highlights wie die vom Tempo abhängige **ServocomTronic**-Lenkung, die elektrohydraulische **EHLA**-Nachlaufachse sowie der **Rangiermodus** der TipMatic® *Coach* reduzieren Verschleiß und Verbrauch.

- ✓ **Optimale Fahrerentspannung und -leistungsfähigkeit**
- ✓ **Mehr Sicherheit**
- ✓ **Geringerer Verschleiß**
- ✓ **Optimiertes Handling**



### Ideale Fahrzeugkonfiguration

Egal für welchen Einsatz: Stadt, Überland oder Reise: die MAN Experten sind bestens dafür geschult, den Kunden bei der Konfiguration seines Busses zu beraten. Von der Wahl der Zusatzausstattung, der Motor- und Getriebevariante bis hin zur optimalen Achsübersetzung für den jeweiligen Einsatz. Ein einfaches Zusatzsystem wie die Reifendruckkontrolle oder das handliche Reifen-Repair-Kit kann Reifen und Budget deutlich schonen. Denn ein Fahrzeug ist nur so effizient wie seine Einzelteile.

- ✓ **Weniger Kraftstoffverbrauch**
- ✓ **Geringeres Fahrzeuggewicht**
- ✓ **Geringerer Verschleiß**

### Sicherheits- und Assistenzsysteme

Im Reisebusbereich sind MAN und NEOPLAN bei Sicherheit und Zuverlässigkeit führend. Das serienmäßige Stabilitätsprogramm ESP wird von intelligenten Systemen wie Abstandsradar ACC und Spurassistent LGS effektiv ergänzt. Als erster Bushersteller weltweit konnte NEOPLAN ein Sicherheit steigendes Kurvenlicht sowie das aktive Sicherheits-Fahrwerk CDS präsentieren. Standard ist auch das patentierte NEOPLAN **SafetyCabin**®-Konzept mit verstärktem Aufbau und Vorderwagen.



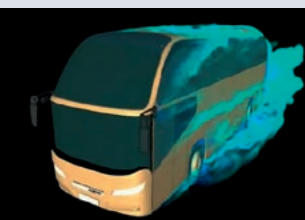
- ✓ **Weniger Unfallschäden**
- ✓ **Höhere Entspannung des Fahrers**
- ✓ **Höchster Komfort und Sicherheit für die Passagiere**

### Fahrsicherheits- und Ecotraining

Im Busbereich kann der Kunde gleich auf zwei professionelle Dienstleister im Trainingsbereich zurückgreifen: **MAN ProfiDrive** und die **NEOPLAN Akademie**. Beide Trainingsinstitutionen bieten klassisches **Fahrertraining**, spezielles **Ecotraining** sowie geeignete Maßnahmen zur **Berufskraftfahrer-Qualifizierung** an. Ein gut ausgebildeter Fahrer senkt den Verbrauch seines Fahrzeugs um ca. zehn Prozent, ganz zu schweigen vom reduzierten Verschleiß von Kupplung und anderen Bauteilen.



- ✓ **Bis zu zehn Prozent weniger Verbrauch**
- ✓ **Weniger Unfallschäden**
- ✓ **Gesteigerte Sicherheit**



### Optimierte Aerodynamik

Die Premium-Reisebusse der Marke NEOPLAN markieren den Benchmark in Sachen Aerodynamik im Busbereich. Durch die geneigte obere Frontscheibe sowie die Heck einzüge wird der c<sub>w</sub>-Wert von sonst üblichen 0,5 auf ca. 0,36 reduziert. Hierdurch kann eine Verbrauchseinsparung von bis zu zehn Prozent erreicht werden – dies wiederum bedeutet fünf Tonnen CO<sub>2</sub>-Einsparung im Jahr. Beim MAN Hybridbus mit seinem neuen EfficiencyDesign dient die um ca. zehn Prozent verbesserte Aerodynamik des Dachaufbaus wiederum mehr der optimierten Kühlung des Supercap-Speichersystems.

- ✓ **Bis zu zehn Prozent geringerer Verbrauch (Reisebus)**
- ✓ **Bis zu fünf Tonnen CO<sub>2</sub>-Einsparung im Jahr**
- ✓ **Strömungsgünstige Montage der Supercap-Speicher (Hybridbus)**



### Moderne Getriebetechnologie

Mit dem neuen automatisierten 12-Gang-Getriebe **MAN TipMatic**® *Coach* konnten Schaltzeiten und Kraftstoffverbrauch nochmals reduziert werden – gegenüber dem 6-Gang-Schaltgetriebe ergeben sich bis zu fünf Prozent Kraftstoffeinsparung. Im Stadtbusbereich halten mit dem neuen 6-Gang-ZF **Ecolife**-Automat-Getriebe und mit dem optimierten Voith-DIWA.5-Getriebe mit **Sensotop**-Software erstmals topographische Parameter bei der Schaltstrategie Einzug. Auch hier können rund zwei bis vier Prozent Kraftstoff eingespart werden.

- ✓ **Weniger Verbrauch und mehr Komfort**
- ✓ **Weniger Verschleiß**
- ✓ **Bessere Nutzung der Topografie-daten**
- ✓ **Durchschnittsverbrauchsanzeige serienmäßig**

### MAN PURE DIESEL®-Motorentechnologie

Auch konventionelle Dieselmotoren sind noch lange nicht am Ende ihres technologischen Potenzials angekommen: Biturboaufladung, Hubraumverkleinerung (Downsizing), Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung steigern die Effizienz bei gleichzeitiger Verbrauchs- und Emissionsreduzierung. Die MAN PURE DIESEL®-Busmotoren, die MAN durchgehend im freiwilligen und strengsten EEV-Standard anbietet, verzichten auf Zusatzbetriebsstoffe. Je nach Einsatzzweck werden die Abgaswerte mit dem wartungsfreien MAN PM-KAT® oder mit dem elektronisch geregelten CRTEc®-Filter erreicht. Dessen Metalleinsatz kann besonders einfach gereinigt werden.



- ✓ **Mehr Leistung und weniger Verbrauch**
- ✓ **Mehr Durchzug durch Biturboaufladung**
- ✓ **Weniger Handling, Kosten und Gewicht ohne AdBlue**

### Umfassender BusTopService

MAN bietet dem Buskunden einen Rundum-Service, der ab 2009 nochmals durch den neuen BusTopService optimiert wird. Spezialisierte Werkstätten in ganz Europa bieten alle Dienstleistungen in Sachen Reparatur, Wartung, Ersatzteile und Kundenservice. Die intelligente Elektronikstruktur sowie die neue Aufbauelektrik der Reisebusse erlaubt es den Technikern aller rund 1 500 Servicestützpunkte in Europa mit den modernen MAN Diagnosegeräten etwaigen Fehlern schnellstens auf den Grund zu kommen. Die gesondert erhältliche NEOPLAN VIP-Card bietet in einigen ausgewählten Ländern Reisebuskunden nochmals besondere Vorteile.

- ✓ **Optimierte Betreuung durch BusTopService**
- ✓ **Preiswerte Ersatzteile**
- ✓ **Vorteile durch NEOPLAN VIP-Card**